



Querspange Netstal - Grundlagenvermessung

Kanton Glarus, Departement Bau und Umwelt, Kirchstrasse 2, 8750 Glarus



Netstal



Vermessung Flugplatz Mollis

Bauherr: Kanton Glarus
 Departement Bau und Umwelt
 Kirchstrasse 2
 CH-8750 Glarus
 Dietrich Schindler
 +41 55 646 64 21

Ausführung: 2021 - 2024

Projektleitung: Gebhard Merk (Geomatik)
 Ueli Schällibaum (Strassenbau)

Leistungen: Ingenieur- und Geomatikleistungen
 Detailbereich: Geomatik-Grundlagen
 Ingenieurvermessung
 Strassenbau

21207

Allgemeines

Mit der Querspange Netstal sollen die zwei Dörfer Mollis und Netstal entlastet und die Entwicklungsgebiete Kleiner und Grosser Zaun sowie auch der Flugplatz Mollis erschlossen werden.

Im Zusammenhang mit der Projektübernahme durch die Firma Schällibaum wurden neue Vermessungsgrundlagen notwendig. Da sich das Projektgebiet von ungefähr 3.5 ha über zwei Gemeinden erstreckt und sowohl die Linth mit Kraftwerkskanal als auch eine Bahnlinie der SBB quert, sind gute Vermessungsgrundlagen eine Voraussetzung für den Bau eines solchen Grossprojektes.

Projektbeschreibung

In einem ersten Schritt wurde ein Fixpunktnetz über den gesamten Projektperimeter erstellt. Eine Schwierigkeit stellten dabei die unterschiedlichen Grundlagen-

Fixpunktnetze dar. Das Projekt musste nicht nur an die zwei Fixpunktnetze der Gemeinden Netstal und Mollis angeschlossen werden, sondern es musste auch darauf geachtet werden, dass das Baufixpunktnetz mit demjenigen der SBB zusammenpasst. Ausserdem musste auch der Zusammenhang zu den bestehenden Projektgrundlagen hergestellt werden.

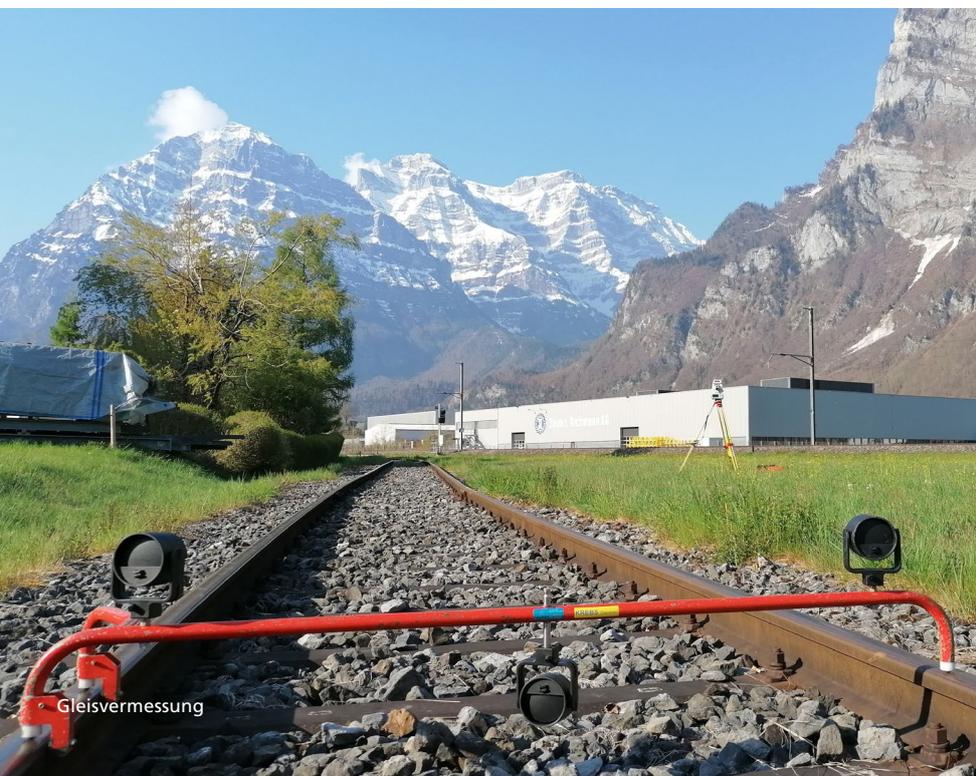
Mit dem Baufixpunktnetz wurde die Grundlage für weitere Vermessungsaufnahmen geschaffen. Alle Strassen, Wege und Gleise, welche die projektierte Querspange kreuzen oder an diese anschliessen, wurden aufgenommen. Ergänzend wurden auch Geländedaten des Bundesamts für Landestopografie swisstopo in das Projekt integriert. Eine solche Kombination von Datenquellen macht Sinn, denn Bereiche, in welchen Daten mit einer hohen Genauigkeit benötigt werden,

können neu vermessen werden, während in anderen Bereichen die Geländedaten der swisstopo ausreichend sind (z.B. auf Wiesen).

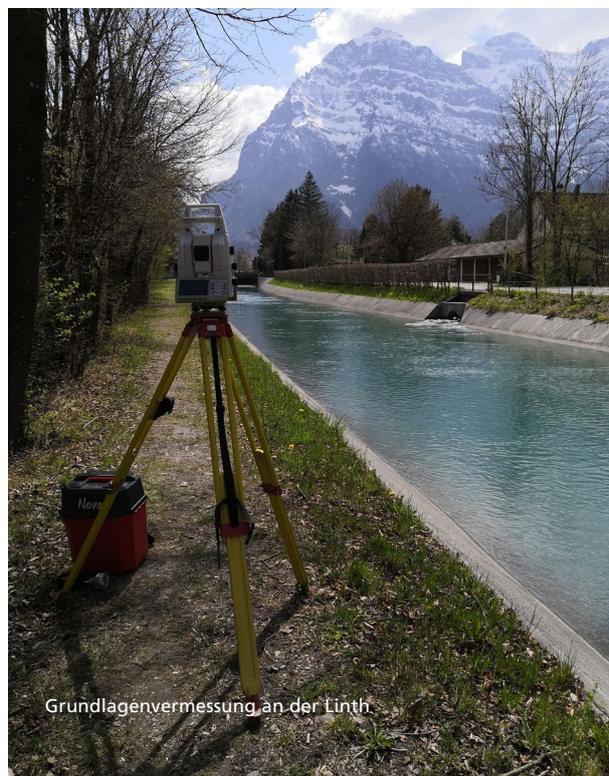
Die Firma Schällibaum ist darauf bedacht, für jedes Projekt die beste Vermessungslösung auszuarbeiten.



Projektperimeter



Gleisvermessung



Grundlagenvermessung an der Linth