



N01 - 54/55 UPlaNS St. Gallen West - St. Gallen Ost, Bauherrenvermessung
Bundesamt für Strassen ASTRA, Grüzefeldstrasse 41, 8404 Winterthur



SG West - Ost

Grobübersicht Zeitraum Ausbau Stadtautobahn

2020–2027 BSA Instandsetzung

2027 Abschlussarbeiten



Bauherr: Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strasseninfrastruktur Ost
Grüzefeldstrasse 41
CH-8404 Winterthur

Planung /
Ausführung: 2022 - 2028
Projektleitung: Gebhard Merk
IG: IG GEOservices SWO
- Schällibaum AG
- Amberg Technologies

Leistungen: Geomatikleistungen: Absteckung,
Kontrollaufnahme, Überwachung,
Ergänzung Fixpunktnetz, Ergänzungsaufnahmen, Bauwerksdokumentation, PAW Aufnahmen

Detailbereich: Geomatik - Bauvermessung
22601

Allgemeines

Die Autobahn A1 ist die wichtigste Verkehrsachse in der Stadt St.Gallen. Nach einer Betriebszeit von über 30 Jahren ist eine Instandsetzung der Stadtautobahn notwendig, um den sicheren Betrieb der Anlagen für weitere 15 bis 20 Jahre zu gewährleisten. Durch die Massnahmen des Unterhaltsprojekts wird die Nutzungsdauer der bestehenden Infrastruktur verlängert. Es werden keine zusätzlichen Verkehrsflächen erstellt und die Leistungsfähigkeit der Strasse wird nicht erhöht. Das Bundesamt für Strassen ASTRA plant die Sanierung der Stadtautobahn zwischen Winkeln und Neudorf inklusive der Anschlüsse Kreuzbleiche und St. Fiden. Nur dank den geplanten Unterhaltsmassnahmen kann die Autobahn auch in Zukunft dazu beitragen, dass St.Gallen lebenswert bleibt. Die Sanierung dauert voraussichtlich bis Ende 2027.

Projektbeschreibung

Die Geomatikabteilung der Schällibaum AG erhielt zusammen mit Amberg Tech-

nologies AG das Bauherrenvermessungsmandat. Das Mandat der Bauherrenvermessung beinhaltet diverse Teilmandate wie Überwachungen, Fixpunkteverdichtung, Absteckungen und Kontrollen von Bauelementen sowie die Aufnahme der erstellten PAW-Objekte. So konnten bereits im Jahr 2022 diverse spannende Aufgaben ausgeführt werden. Zum Beispiel musste im Bereich der Galerie auf Höhe Spinnereistrasse das Widerlager überwacht werden. Während den Bauarbeiten wurde dabei live kontrolliert, dass sich die Seitenwand des Tunnelbereichs nicht verschiebt oder gar zur Autobahn neigt. Auch diverse Werkleitungseinbauten (PAW Aufnahmen) durften bereits während dem ersten Jahr eingemessen und dokumentiert werden. Des Weiteren erfolgten zusätzliche Bestandes- und Projektierungsaufnahmen sowie Kontrollaufnahmen und Absteckungen.

Auch in den nächsten Jahren wird dieses Projekt unsere Geomatikabteilung in seiner ganzen Vielseitigkeit und Kom-

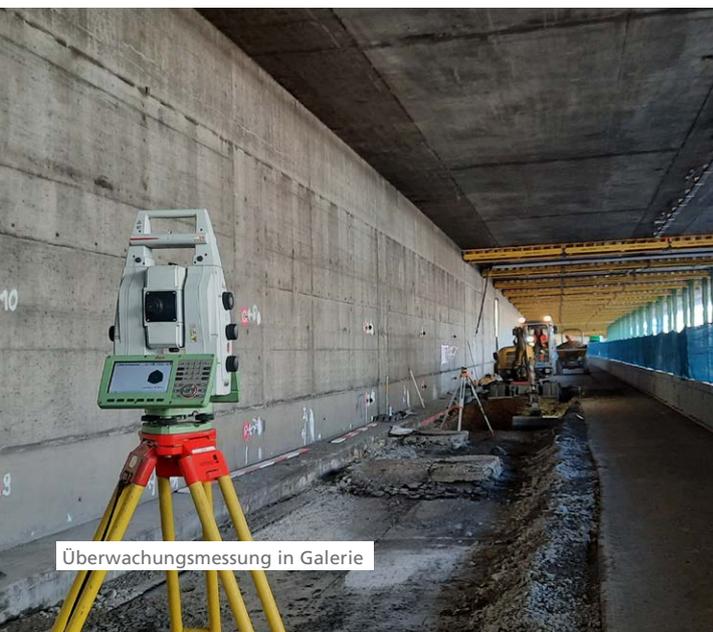
plexität fordern. Mit Freude werden wir diese spannende Aufgabe angehen und meistern.

Fakten

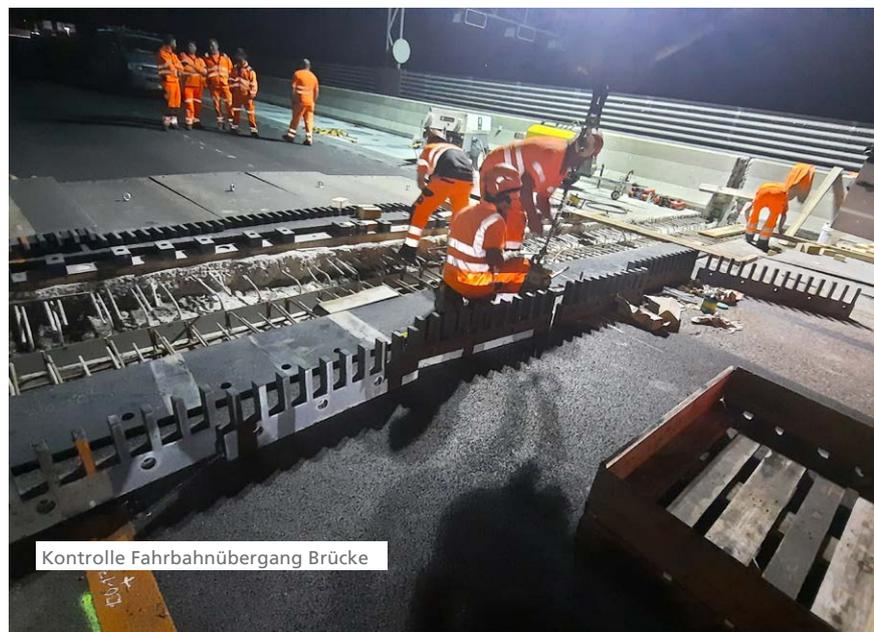
- Dauer der Sanierung ca. 7 Jahre
- 10.4 km langer Sanierungsabschnitt davon 30 % Tunnel
- Arbeiten sowohl tagsüber als auch nachts
- Erschwertes Arbeiten unter Lärm und Verkehr



PAW (BSA Rohrblock) Aufnahmen



Überwachungsmessung in Galerie



Kontrolle Fahrbahnübergang Brücke